

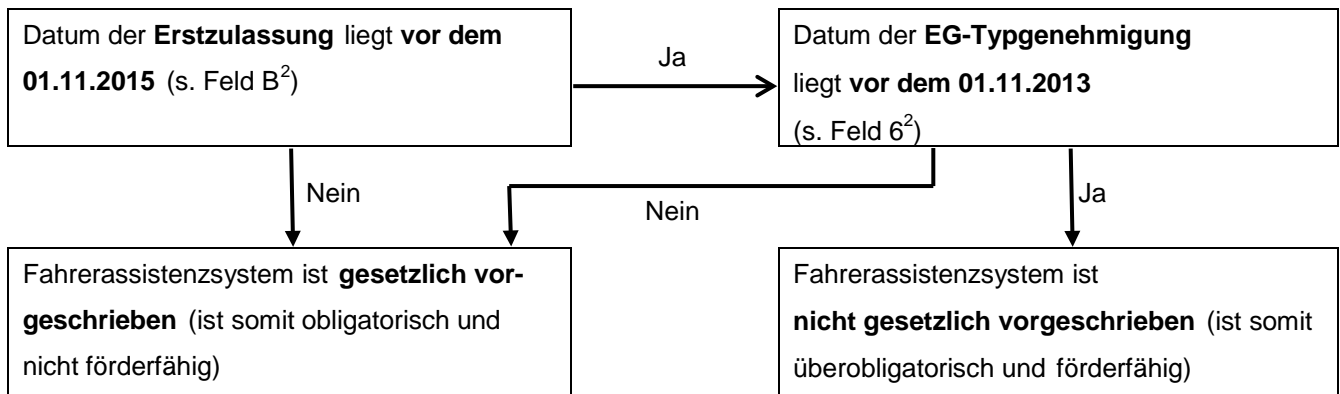
## Anlage 2 zum Verwendungsnachweis „De-minimis“ 2020

### Angaben zu Fahrerassistenzsystemen i. S. v. Nr. 1.1 der Anlage zu Nummer 2 der Richtlinie „De-minimis“

#### Hilfestellung zur Beurteilung der Förderfähigkeit von Notbrems-Assistenzsystemen, Spurhaltewarnsystemen und Elektronischen Fahrdynamik- Regelsystemen

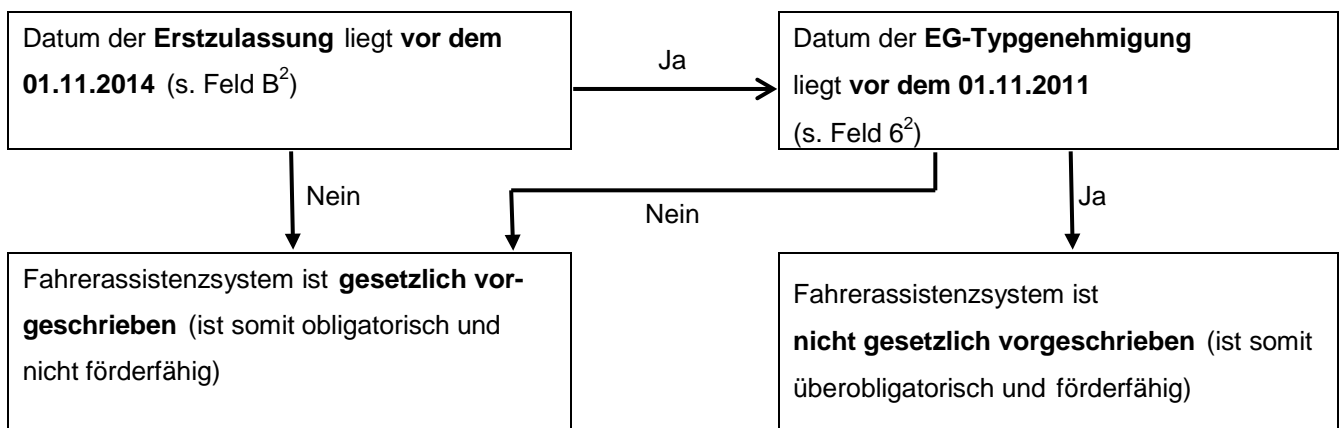
#### 1. Notbrems-Assistenzsystem (wie AEBS u. ä.) und Spurhaltewarnsystem (wie LDWA u. ä.)

Rechtsgrundlage: Artikel 10 i. V. m. 13 Absätze 12 und 13 der VO (EG) Nr. 661/2009<sup>1</sup>



#### 2. Elektronische Fahrdynamik-Regelsysteme (wie EVSC, ESP, ESC u. ä.)

Rechtsgrundlage: Artikel 12 Absatz 1 i. V. m. Anhang V der VO (EG) Nr. 661/2009



<sup>1</sup> Die VO fordert in Einklang mit den UN/ECE-Regelungen lediglich ein Notbremssystem-Assistenzsystem, welches das allgemeine Sicherheitsniveau anheben soll (z. B. AEBS oder ABA). Daher entfällt die Beurteilung der Förderfähigkeit auf das Zulassungsdatum bzw. das Datum der Typgenehmigung des Fahrzeuges bei den Notbrems-Assistenzsysteme 2, 3 und 4.

<sup>2</sup> der Zulassungsbescheinigung Teil I oder II

