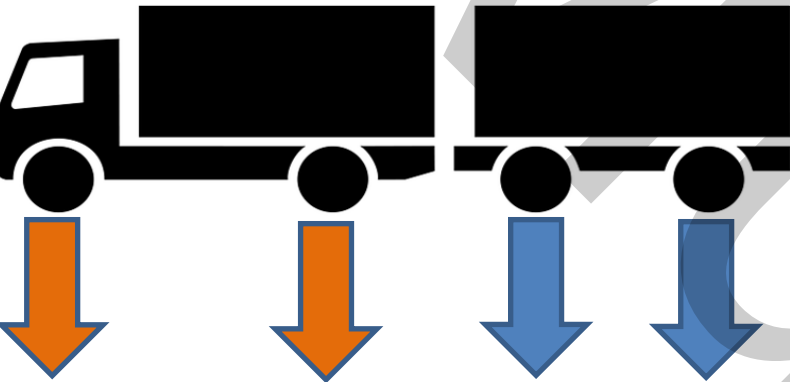


Anlage 3 zum Verwendungsnachweis
„De-minimis“ 2021

Ausgaben für Reifen gem. Nr. 1.9 der Anlage zu Nummer 2
der Richtlinie „De-minimis“


Hilfestellung zur Beantragung von Reifen in der Förderperiode 2021


Beispielhaftes Schaubild eines LKW mit Heckantrieb und Anhänger



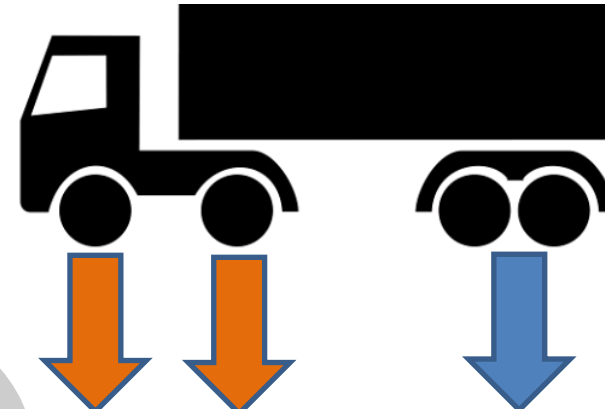
**Antriebsachse(n)
und vordere Lenkachse**
Kategorie 1.9

**Alle außer Antriebsachsen
und vorderen Lenkachsen**
Kategorie 1.3

**M+S, MS oder M/S Reifen, 3PMSF
Reifen  sowie Sommerreifen Ka-
tegorie 1.9**


**M+S, MS oder M/S Reifen mit Her-
stellungsdatum bis einschließlich
31.12.2017 Kategorie 1.3 sowie
3PMSF Reifen  unabhängig
vom Herstellungsdatum Kategorie
1.3**


Beispielhaftes Schaubild eines Sattelzuges mit Heckantrieb



**Antriebsachse(n)
und vordere Lenkachse**
Kategorie 1.9

**Alle außer Antriebsachsen
und vorderen Lenkachsen**
Kategorie 1.3

**M+S, MS oder M/S Reifen, 3PMSF
Reifen  sowie Sommerreifen Ka-
tegorie 1.9**

**M+S, MS oder M/S Reifen mit Her-
stellungsdatum bis einschließlich
31.12.2017 Kategorie 1.3 sowie
3PMSF Reifen  unabhängig vom
Herstellungsdatum Kategorie 1.3**

Die Höhe der zuwendungsfähigen Ausgaben entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle.

| Reifenart | Kennzeichnung | Herstellungsdatum | Achse | Reifenzustand | Zuwendungsfähige Ausgaben ¹ | Fördermaßnahme | zu erfassen in |
|-------------------------------|--|-------------------------|--|--|--|----------------|---|
| Winter- oder Ganzjahresreifen | „Bergpiktogramm mit Schneeflocke“ 3PMSF | | alle Achsen außer Antriebsachsen und vorderen Lenkachsen | neu <u>oder</u> gebraucht <u>oder</u> runderneuert | 100 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | 1.3 | Ziffer 2/Anlage 1 |
| | | | Antriebsachsen und vordere Lenkachsen | neu <u>oder</u> gebraucht | 30 % bis 80 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | 1.9 | Ziffer 2/Anlage 1 und diese Anlage 3 |
| | | runderneuert | 50 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | | | | |
| | M+S <u>oder</u> MS <u>oder</u> M/S | bis einschl. 31.12.2017 | alle Achsen außer Antriebsachsen und vorderen Lenkachsen | neu <u>oder</u> gebraucht <u>oder</u> runderneuert | 100 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | 1.3 | Ziffer 2/Anlage 1 |
| | | | Antriebsachsen und vorderen Lenkachsen | neu <u>oder</u> gebraucht | 30 % bis 80 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | 1.9 | Ziffer 2/Anlage 1 und diese Anlage 3 |
| | | runderneuert | 50 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | | | | |
| | | ab 01.01.2018 | alle Achsen | neu <u>oder</u> gebraucht | 30 % bis 80 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | 1.9 | Ziffer 2/Anlage 1 und diese Anlage 3 |
| | | | | runderneuert | 50 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | | Ziffer 2/Anlage 1 und diese Anlage 3 |
| Sommerreifen | | | alle Achsen | neu <u>oder</u> gebraucht | 30 % bis 80 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | 1.9 | Ziffer 2/Anlage 1 und diese Anlage 3 |
| | | | | runderneuert | 50 % des Kauf-/Miet-/Leasingpreises | | Ziffer 2/Anlage 1 und diese Anlage 3 |

¹ Die Förderung (Auszahlung) beträgt 80 % der zuwendungsfähigen Ausgaben.

**Anlage 3 zum Verwendungsnachweis
„De-minimis“ 2021**

**Ausgaben für Reifen gem. Nr. 1.9 der Anlage zu Nummer 2
der Richtlinie „De-minimis“**

| | |
|---|--|
| Zuwendungsempfänger/in | |
| <i>(entsprechend zu Ziffer 1.1 des Verwendungsnachweises)</i> | |

Genügen die Zeilen in der nachfolgenden Tabelle nicht, ist für weitere Maßnahmen diese Anlage 3 mehrfach zu verwenden.

| Lfd. Nr. ² | Tatsächlicher Netto-Zahlungsbetrag ³ in Euro für Reifen gem. Nr. 1.9 a) (neu/gebraucht) mit nachfolgender/nachfolgenden Kennzeichnung/en | | | | | | | Tatsächlicher Netto- Zahlungsbetrag ³ in Euro für Reifen gem. Nr. 1.9 b) (runderneuert) | Tatsächlicher Netto- Zahlungsbetrag ³ in Euro für Montage und Montage- hilfsmittel ⁴ | Gesamtsummen in Euro |
|--------------------------|---|---|---|---------|---|---|---|--|--|-------------------------|
| | Eine Schallwelle und Energieeffizienzklasse | | | | Keine <u>oder</u> mehr als eine Schall- welle und Energieeffizienzklasse | | | | | |
| | A | B | C | D bis G | A | B | C | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

² entsprechend der bereits im Verwendungsnachweis / in der Anlage 1 vorgenommenen Nummerierung

³ ohne USt. und abzüglich Rabatte, Skonti oder sonstiger Abzüge; im Fall von Verträgen anteilig auf die Reifen entfallender tatsächlicher Netto-Zahlungsbetrag (ohne USt. und abzüglich Rabatte, Skonti oder sonstiger Abzüge) der Rate, vgl. Berechnungshilfe zu längerfristigen Verträgen (Mietvertrag / Leasingvertrag)

⁴ Nicht förderfähig und daher in Abzug zu bringen sind Ausgaben für Nachschneiden des Profils, Pannenhilfe, Vorortservice u. ä.

| Lfd. Nr. ² | Tatsächlicher Netto-Zahlungsbetrag ³ in Euro für Reifen gem. Nr. 1.9 a) (neu/gebraucht) mit nachfolgender/nachfolgenden Kennzeichnung/en | | | | | | | Tatsächlicher Netto-Zahlungsbetrag ³ in Euro für Reifen gem. Nr. 1.9 b) (runderneuert) | Tatsächlicher Netto-Zahlungsbetrag ³ in Euro für Montage und Montagehilfsmittel ⁴ | Gesamtsummen in Euro |
|-----------------------|---|---|---|---------|--|---|---|---|---|----------------------|
| | Eine Schallwelle und Energieeffizienzklasse | | | | Keine <u>oder</u> mehr als eine Schallwelle und Energieeffizienzklasse | | | | | |
| | A | B | C | D bis G | A | B | C | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Gesamtsumme | |