Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Koordiniert durch: NOW NOW-GMBH.DE

Umgesetzt durch: Bundesamt für Güterverkehr

Nachweis der Konnexität in Mehrpersonenverhältnissen.

Dieses Dokument soll Antragsstellende dabei unterstützen, die vorausgesetzte Konnexität zwischen den beantragten bzw. referenzierten Fahrzeugen sowie der dazu betriebsnotwendigen Infrastruktur nachzuweisen. Dies ist vor allem dann erforderlich, wenn die Infrastruktur nicht durch den Fahrzeugnutzenden selbst beantragt wird. Auch wenn Fahrzeuge und Infrastruktur durch Miet- oder Leasinggebende für Dritte beantragt werden, soll dieses Dokument unterstützen. Die notwendigen Informationen können auch losgelöst von diesem Dokument eingereicht werden. Dies kann jedoch zu einer verlängerten Antragsprüfung führen und wird aus diesem Grund nicht empfohlen

Hinweise zum Ausfüllen finden Sie im eService Portal in der „Formatvorlage inkl. Ausfüllhilfe zum Nachweis der Konnexität in Mehrpersonenverhältnissen“ unter den bereitgestellten Antragsunterlagen für die Förderung von Tank- und Ladeinfrastruktur.

Das ausgefüllte Formular können Sie mit Ihrem Antrag oder als Nachreichung zum Antrag über das eService-Portal einreichen.

Wichtig: Bitte bestätigten Sie Ihre Angaben durch Ihre Unterschrift auf der letzten Seite dieses Formulares.

Muster

Angaben zur antragstellender Person

Vorname Name/ Unternehmensbezeichnung/ Kommunales Unternehmen oder (Gebiets-)Körperschaft oder Anstalt des öffentlichen Rechts/ Eingetragener Verein	
Ansprechperson/ Kontakt	
Straße, Hausnummer	
Postleitzahl	
Ort	
Bundesland	

Muster

Tabelle 1: Angaben zur antragstellenden Person

Angaben zu den referenzierten Fahrzeugen sowie beantragter Infrastruktur

lfd. Nr.	Angaben zum Fahrzeug			Angaben zur Infrastruktur		
	Antrags-ID	lfd. Nr. lt. Ziffer 4 des Antrag KsN	Förder-ID	Art	Anzahl	Dimension

Muster

Tabelle 2: Angaben zu den referenzierten Fahrzeugen sowie beantragter Infrastrukturen
Bei mehr als 25 Eintragungen nutzen Sie bitte ggf. mehrfach die im Anhang beigefügte Anlage der Tabelle 2.

Technische Merkmale Ladeinfrastruktr

lfd. Nr. lt. Tabelle 2	Angaben zum Fahrzeug			Angaben zur Infrastruktur		
	Typ Ladeinlett	Max. Ladeleistung (kW)	Reichweite (in km)[1]	Typ Ladestecker	Max. Ladeleistung (kw)	Anzahl Ladepunkte

Muster

Tabelle 3: Technische Merkmale Ladeinfrastruktur

Bei mehr als 25 Eintragungen nutzen Sie bitte ggf. mehrfach die im Anhang beigefügte Anlage der Tabelle 3.

[1] *Für die Angabe der Reichweite sind die Herstellerangaben zu verwenden.*

Technische Merkmale Tankinfrastruktur

lfd. Nr. lt. Tabelle 2	Angaben zum Fahrzeug			Angaben zur Infrastruktur		
	Druckniveau (bar)	Speichergröße (kg)	Reichweite (in km)[2]	Druckniveau Ausgang (bar)	Speichergröße (kg)	Geplante Anzahl Tankvorgänge

Muster

Tabelle 4: Technische Merkmale Tankinfrastruktur

Bei mehr als 25 Eintragungen nutzen Sie bitte ggf. mehrfach die im Anhang beigefügte Anlage der Tabelle 4.

[2] *Für die Angabe der Reichweite sind die Herstellerangaben zu verwenden.*

[3] *Es sind die geplanten Tankvorgänge pro Tank anzugeben.*

Angaben zu den Standorten

lfd. Nr. lt. Tabelle 2	Standort Fahrzeug		Standort Infrastruktur	
	Adresse 1	Adresse 2	Adresse 1	Adresse 2

Muster

Tabelle 5 Angaben zu den Standorten der Fahrzeuge und er Infrastruktur
Bei mehr als 20 Eintragungen nutzen Sie bitte ggf. mehrfach die im Anhang beigefügte Anlage der Tabelle 5.

Nutzungskonzept

lfd. Nr. lt. Tabelle 5	Standort Infrastruktur	Merkmal zum Standort	Maßnahme

Muster

Tabelle 6: Angaben zum Nutzungskonzept
Bei mehr als 17 Eintragungen nutzen Sie bitte ggf. mehrfach die im Anhang beigefügte Anlage der Tabelle 6.

Nutzungsdauer

lfd. Nr. lt. Tabelle 2	Nutzungs-dauer Fahrzeug in Monaten	Endnutzende Fahrzeuge	Nutzungs-zeitraum Infrastruktur in Monaten	Vereinbarung/ Absichtserklärung liegt vor "ja"/"Nein" ("Nein" führt zur Ablehnung)

Muster

Tabelle 7: Nutzungszeitraum der Fahrzeuge und der Infrastruktur
Bei mehr als 20 Eintragungen nutzen Sie bitte ggf. mehrfach die im Anhang beigefügte Anlage der Tabelle 7.

Erklärung zu Folgen (teilweise) wegfallender Konnexität

Hiermit wird bestätigt, dass mir bekannt ist, dass die Konnexität eine zuwendungserhebliche Tatsache ist. Die Förderung von Tank- und Ladeinfrastruktur setzt deren Betriebsnotwendigkeit für mindestens ein gefördert angeschafftes Nutzfahrzeug voraus. Änderungen, die die Konnexität betreffen, können Einfluss auf die Bewilligung und den Fortbestand des Bescheids haben. Diese sind der Bewilligungsbehörde unverzüglich mitzuteilen. Des Weiteren wird bestätigt, dass allen möglichen Nutzenden, aus deren Sicht die Infrastruktur betriebsnotwendig ist, dieser Umstand bewusst ist (kann sich ergeben z.B. aus Kooperationsvereinbarung, Absichtserklärung (s.o.) oder separatem Dokument).

Jegliche aus der Änderung der Bewilligung oder den Fortbestand des Bescheids ggf. ergebene Kosten können nicht gegenüber der Bewilligungsbehörde geltend gemacht werden.

Bestätigung der Angaben

Hiermit wird bestätigt, dass alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen sowie vollständig erfolgt sind. Der antragsstellenden Person ist bewusst, dass verschuldens unabhängig falsch gemachte Angaben zur Ablehnung oder zur Aufhebung eines Förderbescheides führen können. Die Bewilligungsbehörde behält sich das Recht vor, weiterführende Informationen bei den Antragsstellenden einzuholen sowie die angegebenen Daten im Zeitraum der Zweckbindungsfrist zu überprüfen.

_____
Angabe der ausgefüllten Seiten sowie ggf. Angabe zu weiteren Anlagen

_____
Ort, Datum

_____
Name, Vorname (Druckbuchstaben)

_____
Unterschrift, Firmenstempel

Muster

Angaben zu den referenzierten Fahrzeugen sowie beantragter Infrastruktur

lfd. Nr.	Angaben zum Fahrzeug			Angaben zur Infrastruktur		
	Antrags-ID	lfd. Nr. lt. Ziffer 4 des Antrag KsN	Förder-ID	Art	Anzahl	Dimension

Muster

Tabelle 2: Angaben zu den referenzierten Fahrzeugen sowie beantragter Infrastrukturen
Bei mehr als 25 Eintragungen nutzen Sie diese Tabelle bitte mehrfach.

Technische Merkmale Ladeinfrastruktr

lfd. Nr. lt. Tabelle 2	Angaben zum Fahrzeug			Angaben zur Infrastruktur		
	Typ Ladeinlett	Max. Ladeleistung (kW)	Reichweite (in km)[1]	Typ Ladestecker	Max. Ladeleistung (kw)	Anzahl Ladepunkte

Tabelle 3: Technische Merkmale Ladeinfrastruktur

Bei mehr als 25 Eintragungen nutzen Sie diese Tabelle bitte mehrfach.

[1] *Für die Angabe der Reichweite sind die Herstellerangaben zu verwenden.*

Muster

Technische Merkmale Tankinfrastruktur

lfd. Nr. lt. Tabelle 2	Angaben zum Fahrzeug			Angaben zur Infrastruktur		
	Druckniveau (bar)	Speichergröße (kg)	Reichweite (in km)[2]	Druckniveau Ausgang (bar)	Speichergröße (kg)	Geplante Anzahl Tankvorgänge

Tabelle 4: Technische Merkmale Tankinfrastruktur

Bei mehr als 25 Eintragungen nutzen Sie diese Tabelle bitte mehrfach.

[2] *Für die Angabe der Reichweite sind die Herstellerangaben zu verwenden.*

[3] *Es sind die geplanten Tankvorgänge pro Tank anzugeben.*

Muster

Angaben zu den Standorten

lfd. Nr. lt. Tabelle 2	Standort Fahrzeug		Standort Infrastruktur	
	Adresse 1	Adresse 2	Adresse 1	Adresse 2

Muster

Tabelle 5 Angaben zu den Standorten der Fahrzeuge und er Infrastruktur
Bei mehr als 20 Eintragungen nutzen Sie diese Tabelle bitte mehrfach.

Nutzungskonzept

lfd. Nr. lt. Tabelle 5	Standort Infrastruktur	Merkmal zum Standort	Maßnahme

Muster

Tabelle 6: Angaben zum Nutzungskonzept
Bei mehr als 17 Eintragungen nutzen Sie diese Tabelle bitte mehrfach.

Nutzungsdauer

lfd. Nr. lt. Tabelle 2	Nutzungs-dauer Fahrzeug in Monaten	Endnutzende Fahrzeuge	Nutzungs-zeitraum Infrastruktur in Monaten	Vereinbarung/ Absichtserklärung liegt vor "ja"/"Nein" ("Nein" führt zur Ablehnung)

Muster

Tabelle 7: Nutzungszeitraum der Fahrzeuge und der Infrastruktur
Bei mehr als 20 Eintragungen nutzen Sie diese Tabelle bitte mehrfach.