

Programm „Investive Modellvorhaben des Radverkehrs“

Abfrage der Projektinformation zur Veröffentlichung
durch das Bundesministerium für Verkehr (BMV) sowie
durch das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM, inkl. Mobilitätsforum Bund)

Dieses Formular ist beim BALM (Referat F4) innerhalb von zwei Monaten nach
Projektabschluss einzureichen (inkl. Fotos der umgesetzten Maßnahme).

Formular II: PROJEKTENDE

- A) Projektsteckbrief
- B) Texte für die Öffentlichkeitsarbeit
- C) Bildmaterial

Der Zuwendungsgeber und die Bewilligungsbehörde behalten sich vor, die Texte für die
öffentliche Kommunikation des Projekts redaktionell zu bearbeiten.

A) Projektsteckbrief

Angaben zum Bearbeiter / zur Bearbeiterin der Zuwendungsempfangenden (nur intern für Rückfragen, die Angaben werden nicht veröffentlicht)	
Name	
Adresse	
Telefon	
E-Mail	
Stand (Datum) der Projektinformation	

Rahmendaten zum Projekt	
Zuwendungsempfangende	
Förderprogramm	Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland
Ort der Umsetzung	
Projektleitung (Person+Institution)	

Projektbeteiligte Institutionen	
Bundesland	
Art der geförderten Maßnahme	
Förderlaufzeit von:	
Förderlaufzeit bis:	

Titelangaben zum Projekt

Der Projekttitel wird in zwei Titelangaben unterteilt; der „Pre-Title“ steht in kleiner Schrift über dem Titel und soll in ein bis fünf Worten schlaglichtartig das Themenfeld des Projekts skizzieren. Der eigentliche Titel erscheint in großer Schrift als Titelzeile und sollte maximal sieben Wörter lang sein.

Beispiel:

Intermodalität fördern in Osnabrück [= Pre-Titel]

Vollautomatisches Doppelturm-Fahrradparkhaus in Osnabrück [=Titel]

„Pre-Title“

Projekttitel

Bitte hier den Projekttitel des geförderten Projekts nennen (aussagekräftiger Titel)

Kurz-Abstract

Dieser Textbaustein dient als Zusammenfassung des Projekts für das Webportal des Mobilitätsforums Bund. Bitte beschreiben Sie den Kern Ihres Projekts bzw. Ihrer Maßnahme in zwei bis drei Sätzen (max. 300 Zeichen inkl. Leerzeichen).

Projektbeschreibung**Projektziel**

- Was war der Beweggrund für die Initiierung des Projekts? / Welche Problemstellung bestand?
- Was war das Ziel des Projekts? / Welche Idee lag dem Projekt zugrunde? / Was war der Anlass der Maßnahme? / Aus welchem Grund wurde gerade dieses Projekt initiiert?

Max. 800 - 1.000 Zeichen inkl. Leerzeichen

Ergebnisse und Wirkungen**Was wurde erreicht?**

- Gibt es einen direkten Output aus dem Projekt?
- Aktueller Stand der Projektdurchführung
- Wie hat das Projekt zur Verbesserung der Bedingungen für Radfahrerinnen und Radfahrer beigetragen? In welchem Umfang hat das Projekt sein(e) Ziel(e) erreicht?
- Wie erfolgt die Verstetigung der Ergebnisse?
- Noch ungelöste Fragen / Probleme? Wurden Forschungs- oder Handlungsbedarfe identifiziert?

Max. 800 - 1.000 Zeichen inkl. Leerzeichen

Projektdurchführung

- Wer hat das Projekt durchgeführt?
- Wie wurden die identifizierten Problemlagen gelöst und wie ist die Problemlösung auf das Gebiet / die Nutzenden zugeschnitten?
- Wurde die Zielgruppe in Entscheidungen einbezogen? Wenn ja: Wie ist das geschehen und wie war die Resonanz auf Beteiligungsbemühungen?
- Welche Art von Vernetzung gibt es auf Projekt- und kommunaler Ebene?

Max. 800 - 1.000 Zeichen inkl. Leerzeichen

Finanzierung (bitte ergänzen)

Das Gesamtvolumen des Projekts beträgt _____ Euro. Das BMV stellt für das Vorhaben rund _____ Euro an Bundesmitteln bereit, was einer Förderquote von _____ Prozent entspricht.

Weitere Zuwendungsgebende sind (im Fall der Kofinanzierung):

-
-

Das Projekt wird gefördert durch das Bundesministerium für Verkehr (BMV) im Rahmen der Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland.

Das BMV unterstützt mit der „Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland“ die Planung und Umsetzung von modellhaften Hoch- und Tiefbaumaßnahmen. Diese sollen die weitere Entwicklung des Radverkehrs fördern und eine attraktive und nachhaltige Mobilität sicherstellen.

B) Texte für die Öffentlichkeitsarbeit

Kurzbeschreibung des Projekts
1.000 - 1.200 Zeichen inkl. Leerzeichen

Das Besondere / Innovative des Projekts (evtl. auch Beteiligung der Bürgerschaft oder Kunst am Bau)
800 - 1.000 Zeichen inkl. Leerzeichen

C) Bildmaterial

- Zum Ende der Projektdurchführung senden Sie bitte das Formular mit Fotos der umgesetzten Maßnahme.

Geben Sie zu den Fotos die gewünschte Bildunterschrift sowie den Alternativtext für die barrierefreie Beschreibung an. Bitte geben Sie außerdem unbedingt die Quelle / das Copyright der Fotos an.

Mit Übermittlung der Fotos bestätigen Sie, dass Persönlichkeitsrechte von evtl. abgebildeten Personen nicht verletzt werden.

Hinweis: Gemäß Zuwendungsbescheid können die Abbildungen bspw. zur Vorstellung Ihres Projekts durch das Bundesministerium für Verkehr sowie das Bundesamt für Logistik und Mobilität genutzt werden.

Abbildung Nr. I Bildunterschrift I Alternativtext I Quelle / Copyright

RÜCKSENDUNG

Bitte senden Sie das ausgefüllte Formular nebst Abbildungen bzw. Fotos an das Referat F4 des Bundesamtes für Logistik und Mobilität
per E-Mail (Betreff „Projektinformation zur Veröffentlichung – Name des Projektorts“)
E-Mail-Adresse: modellvorhaben-rad@balm.bund.de.

Danach erfolgt durch das Referat F4 die Weiterleitung an das Bundesministerium für Verkehr sowie die hausinterne Weiterleitung an das Mobilitätsforum Bund.

Rückfragen zum Formular können an das Referat F4 des Bundesamtes für Logistik und Mobilität gerichtet werden (E-Mail-Adresse modellvorhaben-rad@balm.bund.de, Hotline 0221 5776-5099).



Bundesministerium
für Verkehr



Bundesamt
für Logistik
und Mobilität



Investive
MODELLVORHABEN
Radverkehrsförderung des Bundes